

How to fill Sample Information Form (SIF)



The most common reason for Oil Analysis not being efficient and effective is INCORRECT or MISSING information that accompanies the oil sample . As well , the Oil Analysis Result may be delayed .
Therefore , it is vitally important that the submission form be filled in as completely and as accurately as possible.

Recommend , BEFORE taking oil samples , fill in the Sample Information Form (SIF) ,especially Unit ID.
This practice will avoid errors and mistakes .

The image shows a screenshot of the FOCUS Sample Information Form (SIF) with four colored callouts indicating different sections:

- PART 1 (Orange):** Customer/Code, Address, Person Contact, Telephone, Fax, Email.
- PART 2 (Red):** UNIT ID, เครื่องจักรเลขที่, ชนิด หรือ แบบ ของเครื่องจักร, Unit Type (Engine, Hydraulic, Turbine, Pump, Others), Gearbox, Compressor, Bearing, Motor.
- PART 3 (Purple):** น้ำมันเชื้อเพลิง / ประเภท, Lube Brand / Type, เกรดความหนืด, Viscosity Grade, ปริมาณทั้งหมดของระบบหล่อลื่น ลิตร, Lube System Capacity, ตำแหน่งเก็บตัวอย่าง / Sample Taken From, Sump/Reservoir, Returnline, Filter, Others, Crankcase, Drainline, Bearing, Before, After.
- PART 5 (Blue):** Remark / Comments / Additional Information.

PART1

Company information , main address ,phone ,fax , person who will receive the report .
Contact person for critical results or questions.

PART2

Part of Machine /Equipment Information and operating parameters

| | |
|---|---|
| <p>Unit ID เครื่องจักรเลขที่</p> | <p>Or Machine Unit ID or Machine Component ID or Component Unit ID Designation unit number or unit name that you assign to specific sampling point , component or asset . Example : 12Gen Diesel –80 , T888-OBM-Gear , T888-OBM-Hydraulic ,</p> |
| <p>Unit Type ชนิด หรือ แบบ ของเครื่องจักร</p> | <p>Specify what type of mechanical system being sampled . Alarm Limit and testing package are defined based on equipment type Example : Engine –Diesel , Hydraulic , Turbine-Gas , Compressor - Screw</p> |
| <p>เครื่องจักรรุ่น Unit Model</p> | <p>Manufacturer ‘ s model designation for machine component unit being sampled. Example : Diesel Engine , D4D Commonrail model</p> |
| <p>ผู้ผลิตเครื่องจักร Unit Maker</p> | <p>Manufacturer of the machine component unit being sampled. Example : engine manufacturer ; Cummins , Detroit , MTU , ISUZU , Example : Gear manufacturer ; Flender ,Amarrillo , Allisson , ZF</p> |
| <p>อายุหรือชั่วโมงการทำงาน ของเครื่องจักร (ชั่วโมงหรือกม) Machine (Unit) Service (Hours / Kms)</p> | <p>Total Hours or Kilometers on the sampled equipment/machine of the unit ID since was first used , or since the last major rebuild / overhaul Example : 10,900 hours , 120,800 kilometers</p> |
| <p>วันที่เก็บตัวอย่าง Date of Sample</p> | <p>The calendar date on which the sample was taken.</p> |

PART 3

ข้อมูลของน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้งาน



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|----------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|---------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--|------------|--|
| น้ำมันหล่อ / ประเภท Lube Brand /Type | Lubricant manufacturer 's product name and brand for the lubricant that was sampled. Example : Caltex DELO Shell OMALA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เกรดความหนืด Viscosity Grade | Indicate lubricant ' s viscosity grade in the system. ISO VG : Industrial Viscosity Grade SAE : Automotive Viscosity Grade Example : Shell OMALA , ISO VG 220 CALTEX DELO , SAE 40 <table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;">ISO Viscosity Grade</td> <td style="text-align: center;">SAE Viscosity Grade</td> </tr> <tr> <td>ISO VG 22</td> <td>SAE 0W - 30</td> </tr> <tr> <td>ISO VG 32</td> <td>SAE 5W - 30</td> </tr> <tr> <td>ISO VG 46</td> <td>SAE 10W -30</td> </tr> <tr> <td>ISO VG 68</td> <td>SAE 10W -40</td> </tr> <tr> <td>ISO VG 100</td> <td>SAE 20W -50</td> </tr> <tr> <td>ISO VG 150</td> <td>SAE 10W</td> </tr> <tr> <td>ISO VG 220</td> <td>SAE 30</td> </tr> <tr> <td>ISO VG 220</td> <td>SAE 40</td> </tr> <tr> <td>ISO VG 320</td> <td>SAE 50</td> </tr> <tr> <td>ISO VG 460</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ISO VG 680</td> <td></td> </tr> </table> | ISO Viscosity Grade | SAE Viscosity Grade | ISO VG 22 | SAE 0W - 30 | ISO VG 32 | SAE 5W - 30 | ISO VG 46 | SAE 10W -30 | ISO VG 68 | SAE 10W -40 | ISO VG 100 | SAE 20W -50 | ISO VG 150 | SAE 10W | ISO VG 220 | SAE 30 | ISO VG 220 | SAE 40 | ISO VG 320 | SAE 50 | ISO VG 460 | | ISO VG 680 | |
| ISO Viscosity Grade | SAE Viscosity Grade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISO VG 22 | SAE 0W - 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISO VG 32 | SAE 5W - 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISO VG 46 | SAE 10W -30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISO VG 68 | SAE 10W -40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISO VG 100 | SAE 20W -50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISO VG 150 | SAE 10W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISO VG 220 | SAE 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISO VG 220 | SAE 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISO VG 320 | SAE 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISO VG 460 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISO VG 680 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ปริมาณทั้งหมดของระบบหล่อลื่น Lube System Capacity | Approximation of how many liters of the lube is in the lube system of the machine component unit being sampled. Example : 280 liters | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตำแหน่งเก็บตัวอย่าง Sample Taken From | Indicate sampling point location . Described sampling point if the check list will be not provided. Example : from lube reservoir by vacuum pump <input checked="" type="checkbox"/> Sump/Reservoir <i>By vacuum pump</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| อายุหรือชั่วโมงการทำงานของน้ำมันหล่อลื่น Oil Service | Total hours or run kilometers on the oil between the last change and when the sample was taken Example : 800 hours 10,000 kms | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PART 4

| แพ็คเกจทดสอบ/ Testing Package | Table below is recommendation for Testing Package <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Equipment type ประเภทเครื่องจักร</th> <th colspan="2">Testing Package แพ็คเกจทดสอบ</th> </tr> <tr> <th>Basic Package</th> <th>Premium Package</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Engine</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Diesel</td> <td>802</td> <td>804</td> </tr> <tr> <td> Natural Gas</td> <td>804</td> <td>894</td> </tr> <tr> <td>Gearbox</td> <td>804</td> <td>884</td> </tr> <tr> <td>Hydraulic</td> <td>892</td> <td>894</td> </tr> <tr> <td>Compressor</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Screw</td> <td>804</td> <td></td> </tr> <tr> <td> Recipro</td> <td>804</td> <td></td> </tr> <tr> <td> Centrifugal</td> <td>894</td> <td>894 +VPI</td> </tr> <tr> <td>Turbine</td> <td>894 + VPI</td> <td>894+VPI+RULER</td> </tr> <tr> <td>Bearing</td> <td>802</td> <td>804</td> </tr> <tr> <td>Pump</td> <td>802</td> <td>804</td> </tr> <tr> <td>Motor</td> <td>802</td> <td>804</td> </tr> <tr> <td>Heat Tranfer Fluid</td> <td>804</td> <td>804+Gravimetric</td> </tr> </tbody> </table> | Equipment type ประเภทเครื่องจักร | Testing Package แพ็คเกจทดสอบ | | Basic Package | Premium Package | Engine | | | Diesel | 802 | 804 | Natural Gas | 804 | 894 | Gearbox | 804 | 884 | Hydraulic | 892 | 894 | Compressor | | | Screw | 804 | | Recipro | 804 | | Centrifugal | 894 | 894 +VPI | Turbine | 894 + VPI | 894+VPI+RULER | Bearing | 802 | 804 | Pump | 802 | 804 | Motor | 802 | 804 | Heat Tranfer Fluid | 804 | 804+Gravimetric |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|--|---------------|-----------------|--------|--|--|--------|-----|-----|-------------|-----|-----|---------|-----|-----|-----------|-----|-----|------------|--|--|-------|-----|--|---------|-----|--|-------------|-----|----------|---------|-----------|---------------|---------|-----|-----|------|-----|-----|-------|-----|-----|--------------------|-----|-----------------|
| Equipment type ประเภทเครื่องจักร | Testing Package แพ็คเกจทดสอบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Basic Package | Premium Package | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Engine | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diesel | 802 | 804 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Natural Gas | 804 | 894 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gearbox | 804 | 884 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hydraulic | 892 | 894 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Compressor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Screw | 804 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Recipro | 804 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Centrifugal | 894 | 894 +VPI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Turbine | 894 + VPI | 894+VPI+RULER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bearing | 802 | 804 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pump | 802 | 804 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor | 802 | 804 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Heat Tranfer Fluid | 804 | 804+Gravimetric | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ทดสอบพิเศษ/ Extra Test | Extra Test or Additional Test will be required when routine testing package have found any abnormal result. FocusLab will be notify you for Extra Test or Additional Test for ROOT CAUSE DIAGNOSTICS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PART 5

Additional information of both equipment and lube will assist in correctly Interpretation and Root Cause Diagnostics.

Additional Information will include environmental operating information : Dusty / dirty

Operating Temperature Condition: cold ,hot

Moisture /humidity

Continuous ,Stand by

This part , Additional Information , is optional but highly recommended.

Example

ตัวอย่าง

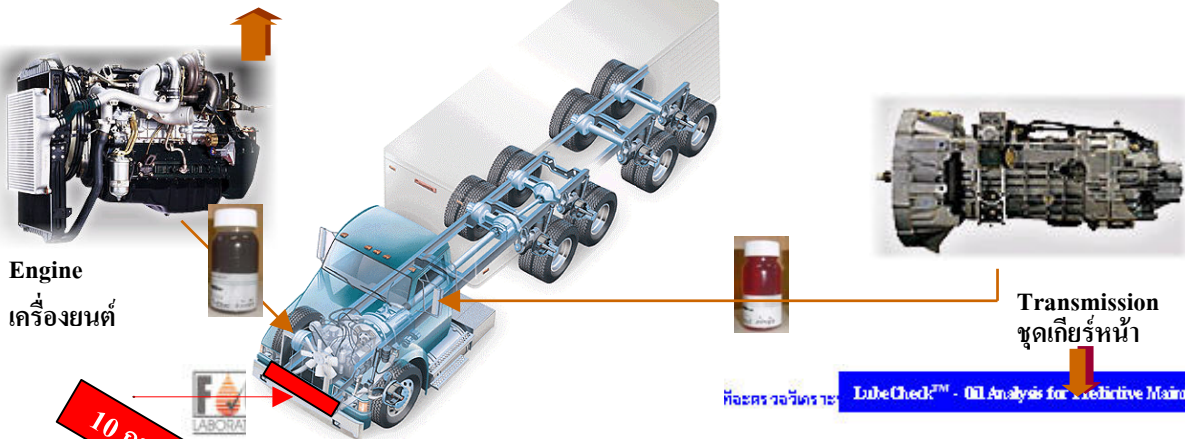
How to fill Sample Information Form (SIF) correctly

วิธีการกรอกแบบฟอร์มตัวอย่างน้ำมัน (SIF) อย่างถูกต้อง



แบบฟอร์มการกรอกข้อมูลของตัวอย่างน้ำมันก่อนที่จะตรวจวิเคราะห์ LubeCheck™ - Oil Analysis for Predictive Maintenance
Sample Information Form (SIF)

| | | |
|---|--|---|
| ชื่อลูกค้า / รหัส Customer / Code ABC Manufacturing Co., Ltd | UNIT ID เครื่องจักรเลขที่ 10 KT 8765 EN | น้ำมันยี่ห้อ / ประเภท Lube Brand / Type Caltex Delo Gold |
| ที่อยู่ Address 123 Sukhumvit Road | ชนิด หรือ แบบ ของเครื่องจักร Unit Type <input checked="" type="checkbox"/> Engine Diesel <input type="checkbox"/> Hydraulic <input type="checkbox"/> Turbine (type) <input type="checkbox"/> Pump <input type="checkbox"/> Others | เกรดความหนืด Viscosity Grade SAE 15W-40 |
| Map Ta Phut , Rayong | <input type="checkbox"/> Gearbox (type) <input type="checkbox"/> Compressor (Type) <input type="checkbox"/> Bearing (type) <input type="checkbox"/> Motor | ปริมาณทั้งหมดของระบบหล่อลื่น ลิตร Lube System Capacity 28 |
| บุคคลที่เกี่ยวข้อง Person Contact Keng Lhorluen | เครื่องจักรรุ่น Unit Model 6SD1H-TC320 | ตำแหน่งเก็บตัวอย่าง / Sample Taken From <input type="checkbox"/> Sump/Reservoir <input checked="" type="checkbox"/> Crankcase <input type="checkbox"/> Returnline <input type="checkbox"/> Drainline <input type="checkbox"/> Gearbox <input type="checkbox"/> Bearing <input type="checkbox"/> Filter <input type="checkbox"/> Before <input type="checkbox"/> After <input type="checkbox"/> Others dipstick by vacuum pump |
| โทรศัพท์ Telephone 038-333888 | ผู้ผลิตเครื่องจักร Unit Maker ISUZU | Complete Equipment Information on the first oil sample or any change or as needed <small>กรุณาสั่งข้อมูลการระบุชนิดของเครื่องจักรในภาคต่อตัวอย่างน้ำมันในตรา หรือ ฉลากติดมากับน้ำมัน</small> |
| แฟกซ์ Fax 038-333777 | อายุหรือชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร (ชั่วโมง หรือ กิโลเมตร) Machine (Unit) Service (Hours / Kms) 180,000 KMS | อายุหรือชั่วโมงการทำงานของน้ำมันเครื่อง Oil Service 10,000 KMS |
| อีเมล Email keng@abcmfr.co.th | วันที่เก็บตัวอย่าง 18-Apr-07 | ชั่วโมง หรือ กม. (Hours / Kms) |
| หมายเหตุ / คำแนะนำ / ข้อมูลเพิ่มเติม Remark / Comments / Additional Information : Operating in mining ,dusty condition Oil Temp is abnormal high | Date of Sample | แพ็คเกจทดสอบ / Testing Package 804 |
| ข้อมูลเครื่องจักร? สภาพผิดปกติ? เปลี่ยนของเดิม? เปลี่ยนน้ำมัน? เปลี่ยนฟิลเตอร์? Recent Maintenance? Abnormal Condition? Filter Changed? Lube Changed? Etc.: | ตัวอย่างน้ำมันของเครื่องจักรนี้ เคยส่งมาวิเคราะห์ที่ Focuslab หรือไม่? Has this sample (Unit ID) been delivered and tested by Focuslab before? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | ทดสอบพิเศษ / Extra Test |
| ความถูกต้องของข้อมูลของตัวอย่างน้ำมันที่ส่งมานี้ขึ้นอยู่กับ ความเร็วของผลการวิเคราะห์ Accuracy and faster lead time of analysis is dependent upon complete Sample Information Form (SIF) | | รายละเอียดการทดสอบ ดูหน้าหลัง Testing Details -see back page |
| สำนักงาน : 947/39 ชั้น 9 ซีกงทองแลนด์ 4 ต.บางนา คลองเตย : โทร. (662) 709 2933-6 แฟกซ์. (662) 70 | | ขวดแก้ว / Bottle ID 800008 |
| | | ฉบับที่ 1 - ส่งคืนพร้อมตัวอย่างน้ำมัน |



Engine เครื่องยนต์

Transmission ชุดเกียร์หน้า

10 KT 8765

| | | |
|---|---|---|
| ชื่อลูกค้า / รหัส Customer / Code ABC Manufacturing Co., Ltd | UNIT ID เครื่องจักรเลขที่ 10 KT 8765 TRANS | น้ำมันยี่ห้อ / ประเภท Lube Brand / Type Thuban ,GL-1 |
| ที่อยู่ Address 123 Sukhumvit Road | ชนิด หรือ แบบ ของเครื่องจักร Unit Type <input type="checkbox"/> Engine <input type="checkbox"/> Hydraulic <input type="checkbox"/> Turbine (type) <input type="checkbox"/> Pump <input type="checkbox"/> Others | เกรดความหนืด Viscosity Grade SAE 90 |
| Map Ta Phut , Rayong | <input checked="" type="checkbox"/> Gearbox (type) Transmission <input type="checkbox"/> Compressor (Type) <input type="checkbox"/> Bearing (type) <input type="checkbox"/> Motor | ปริมาณทั้งหมดของระบบหล่อลื่น ลิตร Lube System Capacity 14 |
| บุคคลที่เกี่ยวข้อง Person Contact Keng Lhorluen | เครื่องจักรรุ่น Unit Model ZF9S-109 | ตำแหน่งเก็บตัวอย่าง / Sample Taken From <input checked="" type="checkbox"/> Sump/Reservoir <input type="checkbox"/> Crankcase <input type="checkbox"/> Returnline <input type="checkbox"/> Drainline <input type="checkbox"/> Gearbox <input type="checkbox"/> Bearing <input type="checkbox"/> Filter <input type="checkbox"/> Before <input type="checkbox"/> After <input type="checkbox"/> Others dipstick by vacuum pump |
| โทรศัพท์ Telephone 038-333888 | ผู้ผลิตเครื่องจักร Unit Maker ZF, Germany | Complete Equipment Information on the first oil sample or any change or as needed <small>กรุณาสั่งข้อมูลการระบุชนิดของเครื่องจักรในภาคต่อตัวอย่างน้ำมันในตรา หรือ ฉลากติดมากับน้ำมัน</small> |
| แฟกซ์ Fax 038-333777 | อายุหรือชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร (ชั่วโมง หรือ กิโลเมตร) Machine (Unit) Service (Hours / Kms) 180,000 KMS | อายุหรือชั่วโมงการทำงานของน้ำมันเครื่อง Oil Service 50,000 KMS |
| อีเมล Email keng@abcmfr.co.th | วันที่เก็บตัวอย่าง 18-Apr-07 | ชั่วโมง หรือ กม. (Hours / Kms) |
| หมายเหตุ / คำแนะนำ / ข้อมูลเพิ่มเติม Remark / Comments / Additional Information : Operating in mining ,dusty condition Oil Temp is abnormal high Suspect ,change wong oil type | Date of Sample | แพ็คเกจทดสอบ / Testing Package 884 |
| ข้อมูลเครื่องจักร? สภาพผิดปกติ? เปลี่ยนของเดิม? เปลี่ยนน้ำมัน? เปลี่ยนฟิลเตอร์? Recent Maintenance? Abnormal Condition? Filter Changed? Lube Changed? Etc.: | ตัวอย่างน้ำมันของเครื่องจักรนี้ เคยส่งมาวิเคราะห์ที่ Focuslab หรือไม่? Has this sample (Unit ID) been delivered and tested by Focuslab before? <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | ทดสอบพิเศษ / Extra Test |
| ความถูกต้องของข้อมูลของตัวอย่างน้ำมันที่ส่งมานี้ขึ้นอยู่กับ ความเร็วของผลการวิเคราะห์ Accuracy and faster lead time of analysis is dependent upon complete Sample Information Form (SIF) | | รายละเอียดการทดสอบ ดูหน้าหลัง Testing Details -see back page |
| สำนักงาน : 947/39 ชั้น 9 ซีกงทองแลนด์ 4 ต.บางนาคลองเตย : โทร. (662) 709 2933-6 แฟกซ์. (662) 361 8567 | | ขวดแก้ว / Bottle ID 800009 |
| | | ฉบับที่ 1 - ส่งคืนพร้อมตัวอย่างน้ำมัน |



Please take the time to provide the lab with this information.

The more complete and accurate of your information is , the more accurate and specify your data analysis will be .

Comprehensive information ensures the best accuracy and value of your Oil Analysis Program

If you need further assistance ,please contact Focus Laboratories Ltd

Tel : + 662 3618600 Fax : + 66 2 3618567 Email : focuslab @focuslab.co.th

Or visit our website : [www. focuslab.co.th](http://www.focuslab.co.th)

ISO 9001 Registered

